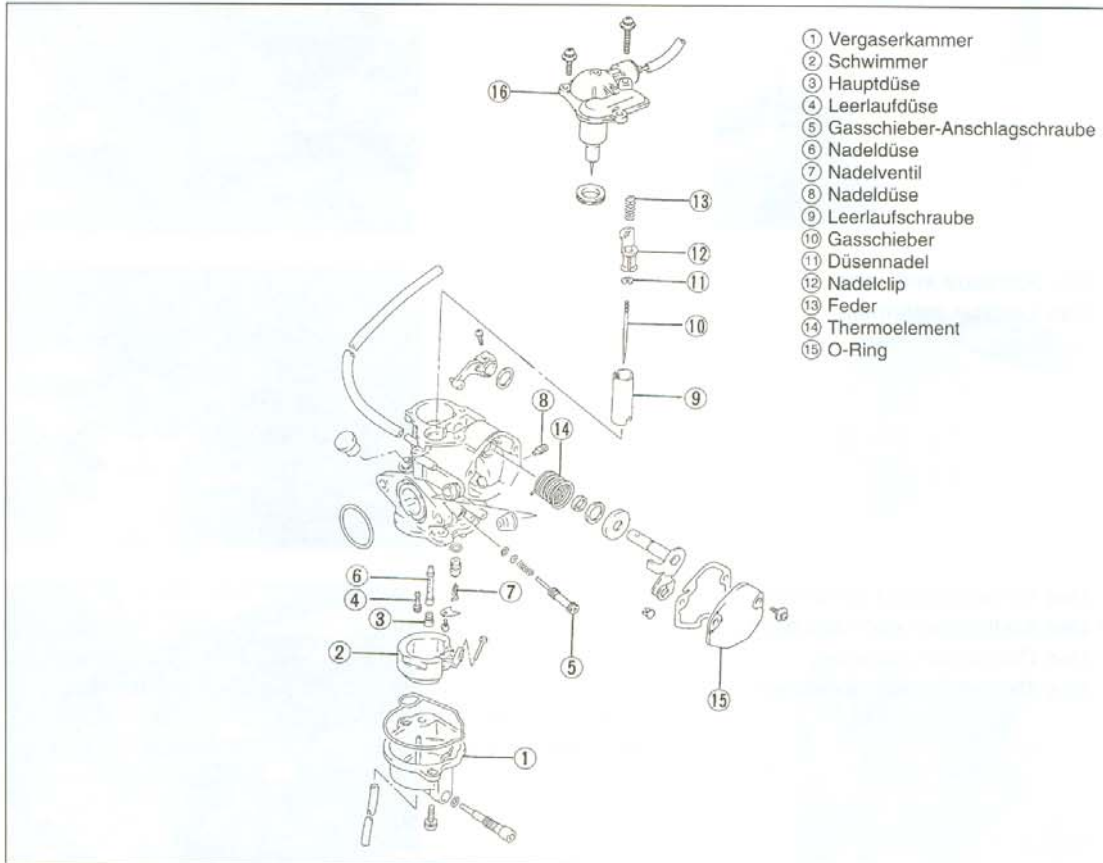


VERGASER



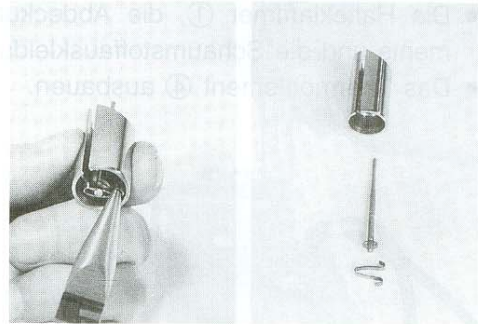
KENNUMMER ① DES VERGASERS



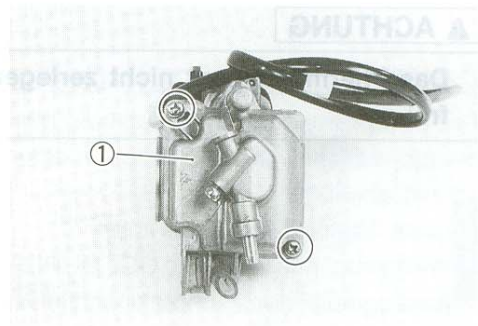
VERGASEREINSTELLUNG

Siehe Seite 7-24.

- Düsennadel und Gasschieber trennen.



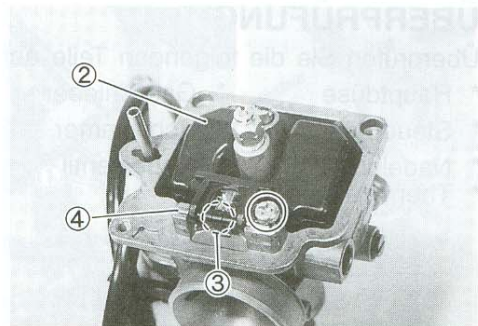
- Schwimmerkammer ① ausbauen.



- Schwimmerstift ④ entfernen, dann Schwimmer ② mit Nadeldüsenhalter ③ herausnehmen.

▲ ACHTUNG

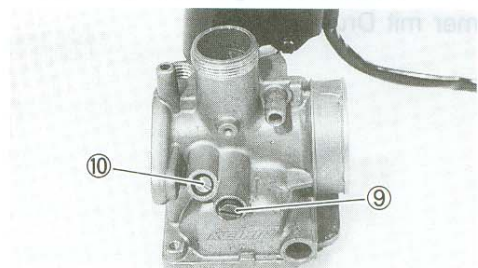
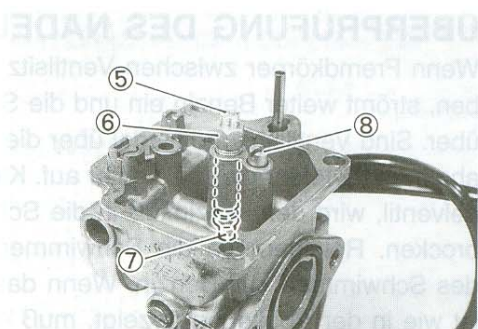
Beim Entfernen des Schwimmerstifts darauf achten, daß das Vergasergehäuse und der Schwimmer nicht beschädigt werden.



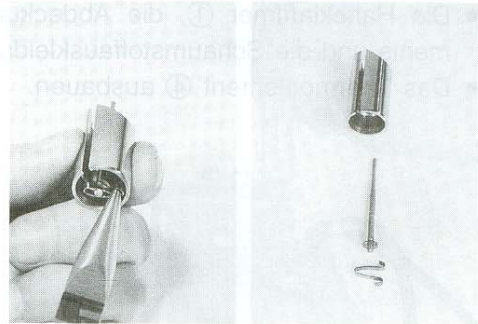
- Hauptdüse ⑤, Nadeldüsenhalter ⑥, Nadeldüse ⑦ und Steuerdüse ⑧ herausnehmen.
- Gasschieber-Anschlagschraube ⑨ und Steuerluftschraube ⑩ entfernen.

▲ ACHTUNG

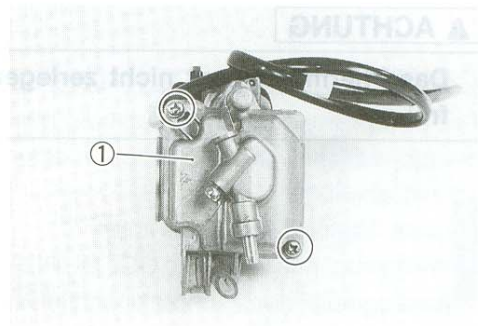
Zum Reinigen der Kanäle und Düsen keinen Draht oder ähnliches nehmen. Nur Druckluft verwenden.



- Düsennadel und Gasschieber trennen.



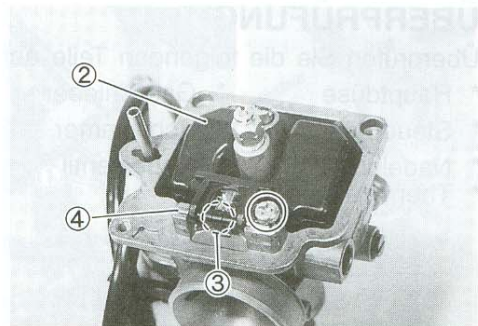
- Schwimmerkammer ① ausbauen.



- Schwimmerstift ④ entfernen, dann Schwimmer ② mit Nadeldüsenhalter ③ herausnehmen.

▲ ACHTUNG

Beim Entfernen des Schwimmerstifts darauf achten, daß das Vergasergehäuse und der Schwimmer nicht beschädigt werden.



- Hauptdüse ⑤, Nadeldüsenhalter ⑥, Nadeldüse ⑦ und Steuerdüse ⑧ herausnehmen.
- Gasschieber-Anschlagschraube ⑨ und Steuerluftschraube ⑩ entfernen.

▲ ACHTUNG

Zum Reinigen der Kanäle und Düsen keinen Draht oder ähnliches nehmen. Nur Druckluft verwenden.

